

Na temelju članka 56. Pomorskog zakonika (»Narodne novine«, br. 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13, 26/15, 17/19) te članka 9. Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske (»Narodne novine«, br. 72/21), Upravo vijeće Lučke uprave Zadar na 91.sjednici koja je održana dana 28. prosinca 2023. godine donosi slijedeći

PRAVILNIK O ODRŽAVANJU REDA U LUCI NAUTIČKOG TURIZMA MARINA-ZADAR

Članak 1.

Ovim pravilnikom se propisuje postupak najave, način uplovljavanja, vezivanja i sidrenja, boravka na vezu, premještaja, sidrenja i isplovljavanja pomorskih objekata, mjere sigurnosti pomorske plovidbe, zaštite okoliša i onečišćenja mora, način kontrole te druge radnje vezane za provođenje reda na području luke posebne namjene, luke nautičkog turizma Marine – Zadar (u daljnjem tekstu: Pravilnik).

Članak 2.

Pojedini pojmovi upotrebljeni u ovom Pravilniku imaju ova značenja:

1. brod, osim ratnog broda, jest plovni objekt namijenjen za plovidbu morem, čija je duljina trupa veća od 15 m, ili je ovlašten prevoziti više od 12 putnika. Brod može biti putnički, teretni, tehnički plovni objekt, ribarski, javni ili znanstveno-istraživački.
2. jahta jest plovni objekt za sport i razonodu, neovisno o tome koristi li se za osobne potrebe ili za gospodarsku djelatnost, a čija je duljina trupa veća od 15 metara i koji je namijenjen za dulji boravak na moru, te koji je osim posade ovlašten prevoziti do 12 putnika.
3. brodica jest plovni objekt namijenjen za plovidbu morem koji je ovlašten prevoziti najviše 12 putnika, čija je duljina trupa veća od 2,5 metra, a manja ili jednaka 15 metara, ili ukupne snage porivnih uređaja veća od 5 Kw.
4. CIMIS je hrvatski integrirani pomorski informacijski sustav kojim se osigurava elektroničko poslovanje u prihvatu i otpremi brodova između korisnika sustava u Republici Hrvatskoj i razmjena podataka sa SafeSeaNet sustavom Europske Unije.
5. lučke kapetanije su područne jedinice Ministarstva u sastavu Uprave nadležne za sigurnost plovidbe.
6. lučko područje jest područje morske luke, koje obuhvaća jedan ili više morskih i kopnenih prostora (lučki bazeni), koje se koristi za obavljanje lučkih djelatnosti, a kojim upravlja tijelo kojim upravlja luka.
7. luka jest morska luka, tj. morski i s morem neposredno povezani kopneni prostor s izgrađenim i neizgrađenim obalama, lukobranima, uređajima, postrojenjima i drugim objektima namijenjenim za pristajanje, sidrenje i zaštitu, brodova, jahti i brodica, ukrcaj i

iskrcaj putnika i robe, uskladištenje i drugo manipuliranje robom, proizvodnju, oplemenjivanje i doradu robe te ostale gospodarske djelatnosti koje su s tim djelatnostima u međusobnoj ekonomskoj, prometnoj ili tehnološkoj svezi.

8. luka posebne namjene jest morska luka koja je u posebnoj upotrebi ili gospodarskom korištenju pravnih ili fizičkih osoba (luka nautičkog turizma, industrijska luka, brodogradilišna luka, ribarska luka i dr.).

9. Ministarstvo je ministarstvo nadležno za pomorstvo.

10. plovni objekt jest pomorski objekt namijenjen za plovidbu morem.

11. plutajući objekt jest pomorski objekt stalno privezan ili usidren na moru, koji nije namijenjen za plovidbu (npr. plutajući dok, plutajuće skladište, plutajući restoran, plutajuća elektrana, pontonski most, pontonska marina i sl.).

12. pomorski objekt jest objekt namijenjen za plovidbu morem (plovni objekt), ili objekt stalno privezan ili usidren na moru (plutajući objekt), odnosno objekt u potpunosti ili djelomično ukopan u morsko dno ili položen na morsko dno (nepomični odobalni objekt).

13. tijelo koje upravlja lukom jest Lučka uprava Zadar.

I OPĆE ODREDBE

Članak 3.

1. Ovim Pravilnikom propisuju se uvjeti i način održavanja reda u luci posebne namjene-luci nautičkog turizma Marina – Zadar (u daljnjem tekstu Marina).

2. Ova pravila primjenjuju se na cijelom lučkom području prostoru (kopnenom i morskom) kojim se Marina koristi, odnosno na prostoru koji je Lučka uprava Zadar dobila na korištenje temeljem Odluke Vlade RH od XX listopada 2023. godine, u svrhu privremenog gospodarskog korištenja luke posebne namjene – luke nautičkog turizma.

3. Marina Zadar je upisana u Registar luka pri lučkoj kapetaniji Zadar koji se vodi u elektroničkom obliku u sklopu sustava CIMIS pod brojem NBL: HR287.

4. Sa sadržajem ovog Pravilnika upoznat će se svi korisnici usluga, prilikom dolaska u Marinu. Pravilnik će biti izložen na recepciji i ostalim pogodnim mjestima te na internet stranicama Marine – Zadar, odnosno Lučke uprave Zadar.

5. Red u Marini provodi Lučka uprava Zadar, kao tijelo koje upravlja lukom.

6. Ako tijelo koje upravlja lukom, u tijeku svojih redovitih aktivnosti, sazna da plovni ili plutajući objekt koji boravi na području luke ima nedostatke koji mogu utjecati na sigurnost tog objekta, sigurnost plovidbe ili predstavljaju prijetnju morskome okolišu, bez odlaganja će izvijestiti nadležnu lučku kapetaniju.

7. Nadzor nad provođenjem reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske provodi lučka kapetanija.

II PRAVILA ZA KORISNIKE VEZA

A. ODREĐIVANJE MJESTA ZA PRIVEZ PLOVILA

Članak 4.

1. Tijelo koje upravlja lukom određuje plovnom objektu vez na odgovarajućem dijelu luke prema vrsti i namjeni plovnoga objekta, odnosno vez na lučkom sidrištu.
2. Tijelo koje upravlja lukom može, ako za to postoji potreba, zatražiti od vlasnika ili korisnika plovnog objekta da istog premjesti na drugi vez.
3. Ukoliko vlasnik ili korisnik nije dostupan odnosno ne udovolji zahtjevu iz stavka 2. ovoga članka, tijelo koje upravlja lukom može premjestiti plovni objekt na trošak i rizik vlasnika uz suglasnost lučke kapetanije.

B. UPLOVLJAVANJE I ISPLOVLJAVANJE PLOVNOG OBJEKTA

Članak 5.

1. Zapovjednik broda, zapovjednik jahte te voditelj brodice, moraju, prilikom plovidbe, pristajanja, privezivanja, odvezivanja i sidrenja plovnog objekta u luci tako postupati da tim radnjama ne ugroze ljudske živote i ne onečiste more, te ne nanesu štetu svom plovnom objektu, kao i drugim pomorskim objektima u luci, sudarom, udarom ili nasukanjem.
2. Plovni objekti kada uplovljavaju u luku odnosno kada isplovljavaju iz luke te za vrijeme plovidbe u luci, moraju ploviti povećanim oprezom i smanjenom brzinom na način da valovi nastali njihovom plovidbom ne nanesu štetu drugim plovnim objektima, obali i uređajima u luci.
3. Na istaknuti znak, odnosno objavljeno upozorenje o ograničenju brzine, plovni objekti dužni su pored pomorskih objekata i drugih objekata koje treba zaštititi od valova, te pored mjesta gdje se obavljaju obalni ili podvodni radovi, ploviti povećanim oprezom i smanjenom brzinom, sve na način da valovi nastali plovidbom ne ometaju radove i ne nanesu štetu.
4. Plovni objekt koje uplovljava ili isplovljava ne smije ploviti brzinom većom od 2 čvora, na čitavom morskom području Marine. Naredba o maksimalnoj dopuštenoj brzini plovidbe istaknuta je na lukobranima i na recepciji Marine.

5. Prilikom svakog uplovljavanja u Marinu, plovni objekt je dužan svoj dolazak najaviti (telefonom ili stanicom na VHF kanalu 17), a osoblje Marine će, po potrebi, dati upute i naloge za uplovljavanje.
6. Jahte duljine preko svega 45 m i više u međunarodnoj plovidbi najavu dolaska obavljaju i putem sustava CIMIS.
7. Zapovjednik plovnog objekta je dužan posjedovati valjane brodske isprave, vinjetu (strani plovni objekt) i popis osoba i posade na brodu (crew list).
8. Vlasnik/korisnik plovnog objekta je dužan bez odlaganja svoj dolazak prijaviti recepciji Marine, uz predočenje osobnih isprava, isprava plovila i popisa posade na plovilu te ispuniti obrazac PRIJAVA GOSTIJU za svaku osobu na plovilu.
9. Vlasnik/korisnik plovnog objekta koji je s Marinom sklopio Ugovor o korištenju veza dužan je prijaviti recepciji Marine opremu koja se nalazi na plovilu na obrascu «Inventar lista» i priložiti dokumentaciju o vlasništvu plovila. Ukoliko dođe do promjene opreme koja je navedena na popisu inventara, voditelj plovila dužan je prijaviti promjenu na «Inventar lista» na recepciji Marine.
10. Prilikom svakog isplovljenja plovila na razdoblje dulje od jednog dana, Vlasnik/korisnik plovnog objekta je dužan svoj odlazak najaviti (osobno, telefonom ili stanicom). U protivnom Marina ne može garantirati slobodan vez.

C. DOLAZAK PLOVILA KOPNENIM PUTEEM

Članak 6.

1. Kod dolaska u Marinu kopnenim putem, vučnim vozilom i plovilom na prikolici, vlasnik/korisnik plovnog objekta je dužan svoj dolazak prijaviti na portirnici Marine.
2. Portir će uputiti vlasnika/korisnik plovnog objekta na recepciju Marine, gdje će otvoriti radni nalog za spuštanje plovila u more, odnosno smještaj na kopno, te će voditelj biti upućen na koji prostor može smjestiti svoje vozilo, trailer i slično.
3. Vlasnik/korisnik plovnog objekta je dužan posjedovati valjane brodske isprave, vinjetu (strani plovni objekt), ako se plovilo smješta na morski vez.
4. Vlasnik/korisnik plovnog objekta je također dužan na recepciji predočiti sve potrebne isprave te ispuniti obrazac PRIJAVA GOSTIJU za svaku osobu.

D. VEZIVANJE I SIDRENJE

Članak 7.

1. Plovni objekt koji se nalazi u luci mora biti privezan odgovarajućim i ispravnim vezovima na napravama za privezivanje (bitve, plutače za vez, alke i slično).
2. Tijelo koje upravlja lukom dužno je održavati naprave iz stavka 1. ovog članka, te za iste ishoditi odgovarajuće isprave.
3. Prilikom nadolaska nevremena (oluja, vjetar, valovi i slično), plovni objekti privezani ili usidreni u luci moraju pojačati svoje vezove, a po nalogu lučke kapetanije, isploviti iz luke.
4. Plovni objekti se vezuju prema sistemu priveza koji je instaliran u Marini te ih treba vezati na siguran način, ispravnim konopima odgovarajućih dimenzija.
5. Konopi za privez na smiju ometati plovidbu drugih plovnih objekata. Nije dozvoljeno postavljanje plutača na muringe.
6. Zbog sigurnosti svih pomorskih objekata u Marini izričito se zabranjuje korištenje lanaca za privez.
7. U Marini je zabranjeno sidrenje plovila. Iznimno, voditelj luke Marine može dopustiti privremeno sidrenje plovila, ako za to postoji opravdani razlog.

E. BORAVAK U MARINI

Članak 8.

1. Vlasnik/korisnik plovnog objekta je odgovoran za ispravnost svog plovila, kao i za sigurnost i plovidbenu sposobnost plovila, na čitavom prostoru Marine, za cijelo vrijeme svoga boravka u njoj.
2. Na plovnom objektu koji boravi u luci potrebno je poduzeti sve mjere kojima će se spriječiti ugrožavanje ljudskih života, imovine i morskog okoliša.
3. Ako se na plovnom objektu dogodi izvanredan događaj osobama, trupu, opremi, stroju odnosno teretu, ili ako se opazi onečišćenje okoliša, osoba koja upravlja plovnim objektom, dužna je o tome bez odlaganja izvijestiti lučku kapetaniju i tijelo koje upravlja lukom.
4. Za vrijeme boravka u Marini plovni objekt mora na vidljivom mjestu biti obilježen imenom i/ili registarskom oznakom. Svaka promjena imena i registarske oznake mora biti upisana u brodske isprave te prijavljena recepciji Marine.
5. U slučajevima kada se na plovnom objektu ne nalaze osobe odgovorne za upravljanje istim, odgovornost je vlasnika plovnog objekta da skrbi za sigurnost plovnog objekta i da osigura

uvjete kako se ne bi ugrozili ljudski životi i onečistilo more, te nanijela šteta svom i drugim pomorskim objektima u luci, sudarom, udarom, nasukanjem ili požarom.

6. Vlasnik/korisnik plovnog objekta, koji je s Marinom sklopio ugovor o korištenju veza, prilikom svakog dolaska na brod dužan je svoj dolazak prijaviti recepciji, gdje predoduje osobne dokumente cijele posade, radi prijave boravka gostiju.

7. Vlasnik/korisnik plovnog objekta može uključiti priključke plovila na električne i vodovodne instalacije, samo ako plovilo posjeduje za to ispravne instalacije prilagođene hrvatskom standardu te ako se on ili netko od posade nalazi na plovilu. Za vrijeme odsustva posade sa plovila, za sve vrijeme dok se plovilo nalazi u Marini, priključci se moraju isključiti.

8. Vlasnik/korisnik plovnog objekta dužan je opremiti plovilo protupožarnim sredstvima koja će efikasno djelovati na samom plovilu.

9. Radovi na pomorskom objektu (brušenje, bojanje i slično), zbog zaštite ostalih plovila, dozvoljeni su samo na određenim, za tu namjenu označenim, mjestima u Marini.

F. ODLAZAK IZ MARINE

Članak 9.

1. Prije isplovljenja iz Marine, vlasnik/korisnik plovnog objekta dužan isključiti priključke plovila sa električnih i vodovodnih instalacija.

2. Prilikom isplovljenja iz Marine vlasnik/korisnik plovnog objekta dužan je ostaviti ispravan vez.

3. Ako plovni objekt ostaje na stalnom vezu u Marini, vlasnik/korisnik plovnog objekta može predati rezervne ključeve recepciji Marine. Samo u hitnim slučajevima, kada plovilu prijete neka opasnosti, ili je ugroženo od strane nekog drugog plovila, Marini je dozvoljeno upotrijebiti te ključeve za ulazak u plovilo, u svrhu umanjenja potencijalne štete.

4. Prilikom odlaska iz Marine kopnenim putem, sve radnje dizanja plovila i utovara na vozilo obavljaju se preko recepcije Marine.

5. Lučka kapetanija će plovnom objektu zabraniti isplovljavanje iz marine u sljedećim slučajevima:

- 1) kada utvrdi da je ukrcaj veći broj osoba, putnika ili veća količina tereta nego što je to dozvoljeno, ili da je teret smješten na način da ugrožava sigurnost plovnog objekta i osoba na njemu
- 2) kada utvrdi da nedostaje propisani najmanji broj članova posade
- 3) kada utvrdi da se na plovnom objektu nalaze osobe koje nisu upisane u popis posade, odnosno popis putnika ili da stvarno brojno stanje putnika na putničkom brodu.

6. Ako pomorski objekt, za koje postoji ugovor o korištenju veza, napušta Marinu trajno, vlasnik/korisnik plovila dužan je odlazak prijaviti recepciji, a Ugovor o korištenju veza otkazati pismenim putem.

III PRAVILA ZA SVE KORISNIKE USLUGA

A. ZABRANE

Članak 10.

U Marini je zabranjeno:

1. onemogućiti pristup napravama za privez.
2. premještati, mijenjati i uklanjati vezove, sidra i uređaje drugog plovnog i plutajućeg objekta osim kad je to potrebno radi sprečavanja neposredne i očite štete ili kad je to potrebno zbog dolaska ili odlaska plovnog objekta.
3. vezivati plovne i plutajuće objekte za objekte sigurnosti plovidbe, naprave i uređaje koji nisu namijenjeni za privez i kretati se po njima.
4. neovlašteno postavljati, premještati, mijenjati, uklanjati ili oštećivati plovidbene i druge oznake ili naprave za privez.
5. obavljati bilo koju radnju kojom se nanosi šteta operativnim obalama.
6. zavarivati, ložiti vatru na obali ili na plovnom objektu ili na napravama za privez.
7. čistiti i strugati i bojati nadvodni ili podvodni dio oplata plovnog ili plutajućeg objekta na vezu.
8. korištenje sustava za pročišćavanje ispušnih plinova otvorenog tipa, kao i hibridnih sustava kada rade kao otvoreni.
9. Parkiranje osobnih automobila, prikolica, autobusa, trailera, motocikala, bicikala te ostalih prijevoznih sredstava na način da ometaju siguran privez, odvez i boravak plovila i posade u Marini.
10. na istezalištu držati brodicu ili jahtu na kojoj se ne obavljaju radovi.
11. obavljati na plovnom objektu radove popravka i rekonstrukcije oplata, palube, opreme i stroja izvan uobičajenih poslova osim na mjestu predviđenim za to (istezalište).

12. držati u pogonu brodski propeler, osim zbog obavljanja potrebnog manevra broda.
13. na bilo koji način ugrožavati sigurnost plovidbe, ljudskih života i okoliša.

B. SPORTSKE I DRUGE AKTIVNOSTI U LUČKOM PODRUČJU

Članak 11.

Sportske, rekreacijske i druge aktivnosti mogu se obavljati u lučkom području ili dijelom u lučkom području, a dijelom izvan njega samo na osnovi odobrenja tijela koje upravlja lukom uz suglasnost koje izdaje lučka kapetanija u upravnom postupku i uz uvjete i mjere sigurne plovidbe utvrđene tom suglasnošću.

C. OČUVANJE OKOLIŠA

Članak 12.

1. Zabranjuje se na području Marine ispuštati i odbacivati kruti i tekući otpad, zauljene vode, fekalije i ostatke tereta s pomorskog objekta, kao i sve druge tvari koje onečišćuju more, zrak ili obalu.
2. Otpadno ulje i filteri, nafta, ostaci deterdženata, komunalni i drugi otpaci, moraju se odlagati prema vrsti otpada u ekološke spremnike na označenim lokacijama u Marini.
3. Svako izlivanje i bacanje u more strogo je kažnjivo.
4. Zbog očuvanja čistoće mora i okoliša, a u namjeri da se izbjegne nenamjerno zagađenje, zabranjuje se korištenje automatskih pumpi za pražnjenje kaljuže.
5. Voditelj plovila dužan je u kaljužu plovila staviti eko-spužve.
6. U slučaju većeg onečišćenja Marina će utvrditi uzročnika, poduzeti mjere radi sprečavanja onečišćenja putem zaposlenika zaduženih za tu vrstu djelatnosti, ukloniti plovilo radi zaštite okoline, ljudi i plovila, te o tome obavijestiti nadležnu kapetaniju i ostala nadležna državna tijela, te za nastale troškove teretiti uzročnika.
7. Brodski otpad zbrinjava se sukladno „Planu gospodarenja otpadom s brodova na području Marine –Zadar / Lučke uprave Zadar“

IV METEOROLOŠKI IZVJEŠTAJ

Članak 13.

1. Marina će svakodnevno na recepciji, odnosno na oglasnoj ploči, istaknuti meteorološki izvještaj.

2. Voditelji plovila mogu vremensku prognozu slušati na VHF kanalima 67 (Split-radio) i 69 (Rijeka-radio). Vremenska prognoza se emitira kontinuirano 24 sata.

V RAD I RUKOVANJE SAMOHODNOM DIZALICOM

Članak 14.

1. Rad dizalice vrši se na operativnom prostoru vidno obilježenim i označenim znakovima.
2. Radom dizalice rukuje isključivo stručno osposobljena osoba od strane Marine.
3. Zapovjednik plovila ili voditelj plovila prije dizanja plovila dužan je upozoriti osobu koja rukuje radom dizalice na opremu na podvodnom dijelu plovila i dati točne podatke o položaju iste. U nedostatku navedene informacije Marina ne može biti terećena za potencijalne štete.

VI DUBINA MORA

Članak 15.

1. Marina - Zadar ucrtana je u nautičku kartu br. 100-19, elektronske karte te nautičke publikacije Hrvatskog hidrografskog instituta iz koje su razvidne dubine mora.
2. Voditelj plovila dužan je prilikom uplovljavanja i isplovljavanja voditi računa o dubini mora prema nautičkoj karti navedenoj u prethodnom stavku.

VII NAČIN KONTROLE

Članak 16.

1. Kontrolu nad primjenom ovog Pravilnika obavlja Lučka uprava Zadar.
2. Zbog nepridržavanja odredbi ovog Pravilnika, Marina je ovlaštena od strane nadležnog tijela, prestati pružati svoje usluge, te svaku eventualnu štetu naplatiti od odgovornog korisnika usluge, osim službenih kazni.
3. Kontrolu uplovljavanja, pristajanja, vezivanja, sidrenja i isplovljavanja brodica i brodova u Marini vrše mornari.
4. Kontrola navedena u prethodnom stavku ovog članka vrši se od 0 do 24 h vizualno, VHF-om i video nadzorom.

VIII ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 17.

1. Za nepridržavanje odredbi ovog Pravilnika pravna i odgovorna osoba u pravnoj osobi, kao i fizička osoba, kazniti će se za pomorski prekršaj propisanim Pomorskim zakonikom i Zakonom o pomorskom dobru i morskim lukama.

Članak 18.

1. Na sva pitanja koja nisu uređena ovim Pravilnikom, a odnose se na uvjete i način održavanja reda na lučkom području na odgovarajući način se primjenjuje Pravilnik o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske kao i drugi propisi koji se odnose na sigurnost plovidbe.

Članak 19.

Ovaj Pravilnik na koje je prethodnu suglasnost dala Lučka kapetanija Zadar svojim aktom KLASA: 342-21/24-01/24 Ur. broj: 530-07-7-2-24-2, stupa na snagu osmog dana računajući od dana objave na oglasnoj ploči Lučke uprave Zadar.

Objavljen dana: 15.04.2024.

Predsjednik Upravnog vijeća



[Signature]
Darko Kasap, mag. ing. mech., univ. spec. arch.

Stupio na snagu: 23.04.2024



REPUBLIKA HRVATSKA
Ministarstvo mora, prometa
i infrastrukture
Služba sigurnosti plovidbe
Lučka kapetanija Zadar
KLASA: 342-21/24-01/24
URBROJ: 530-04-7-2-24-2
Zadar, 15. travnja 2024. godine



21.04.2024.

Lučka kapetanija Zadar nadležna temeljem članka 4. i 11. „Zakona o lučkim kapetanijama (Narodne novine br. 118/18)“, rješavajući zahtjev **Lučke uprave Zadar, Gaženička cesta 28 c, OIB: 03457471323**, od 09. travnja 2024. godine, na temelju članka 56. „Pomorskog zakonika (Narodne novine br. 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13, 26/15, 17/19)“, članka 9. „Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske (Narodne novine br. 72/21) te članka 96. Zakon o općem upravnom postupku (Narodne novine br. 47/09, 110/21) i z d a j e:

SUGLASNOST

Lučkoj upravi Zadar, Gaženička cesta 28 c, OIB: 03457471323, na doneseni „Pravilnik o održavanju reda u luci nautičkog turizma Marina Zadar.

OBRAZLOŽENJE

Lučka kapetanija Zadar zaprimila je dana 09. travnja 2024. godine od Lučke uprave Zadar, Gaženička cesta 28 c, OIB: 03457471323, koja odlukom Vlade RH privremeno upravlja lukom posebne namjene - lukom nautičkog turizma Marinom Zadar, zahtjev za izdavanjem suglasnosti na dostavljeni „**Pravilnik o održavanju reda u luci nautičkog turizma**“.

Uvidom u predmetni pravilnik Lučka kapetanija Zadar utvrdila je da je isti u skladu sa odredbama članka 56. „Pomorskog zakonika (Narodne novine br. 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13, 26/15, 17/19)“, te odredbama Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske (Narodne novine br. 72/21) Glava I - III, stoga je riješila kao u izreci.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU

Protiv ovog rješenja žalba nije dopuštena, ali se može pokrenuti upravni spor podnošenjem tužbe nadležnom upravnom sudu, u roku od 30 dana od dana dostave ovog rješenja.

IZRADIO:

kap. Tomislav Mavra univ. bacc. ing. naut.

LUČKI KAPETAN

kap. Alen Rukavina dipl. ing.



Dostaviti:

1. Lučka uprava Zadar, Gaženička cesta 28 c, 23000 Zadar
2. Arhiva - ovdje